โครงการที่ 26 โครงการพัฒนางานบริหารทั่วไป

แผนงาน/งาน ขยายโอกาสและพัฒนาการศึกษา

แผนการศึกษาแห่งชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ 6

การพัฒนาประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการศึกษา

สนองยุทธศาสตร์กระทรวงศึกษาธิการ ยุทธศาสตร์ที่ 6

พัฒนาระบบบริหารจัดการและส่งเสริม ให้ทุกภาคส่วน

มีส่วนร่วมในการจัดการศึกษา

สนองยุทธศาสตร์ สพม. เขต 38  **ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาระบบการบริหารจัดการ**

ประกันคุณภาพภายในสถานศึกษา มาตรฐานที่ 1 กระบวนการบริหารและการจัดการ

1.2 คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของผู้เรียน

๑) การมีคุณลักษณะและค่านิยมที่ดีตามที่สถานศึกษากำหนด

๒) ความภูมิใจในท้องถิ่นและความเป็นไทย

๓) การยอมรับที่จะอยู่ร่วมกันบนความแตกต่างและหลากหลาย

๔) สุขภาวะทางร่างกายและจิตสังคม

มาตรฐานที่ 2 กระบวนการบริหารและการจัดการ

๒.๕ จัดสภาพแวดล้อมทางกายภาพและสังคมที่เอื้อต่อการ

จัดการเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

๒.๖ จัดระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการและการเรียนรู้

มาตรฐานที่ 3 กระบวนการจัดการเรียนการสอนที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ

๑ จัดการเรียนรู้ผ่านกระบวนการคิดและปฏิบัติจริง และามารถนำไป ประยุกต์ใช้ในชีวิตจริงได้

ผู้รับผิดชอบโครงการ นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์

ลักษณะโครงการ โครงการต่อเนื่อง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕63 – ๓๐ กันยายน ๒๕๖4

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. หลักการและเหตุผล

การขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนที่ไม่ปลอดภัยจนส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นนั้นนับเป็นความสูญเสียอย่างรุนแรง ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ทั้งนี้มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์และเทศกาลปีใหม่มีการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละปีเป็นมาก อุบัติเหตุเหล่านี้มักมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัยด้วยกัน ได้แก่ (1) ปัจจัยด้านพฤติกรรมของผู้ขับขี่ (2) ปัจจัยด้านรถหรือยานพาหนะ (3) ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม และ (4) ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ อุบัติเหตุที่เป็นผลมาจากปัจจัยทั้ง 4 ข้างต้นนี้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วย่อมส่งผลให้เกิดความเสียหายขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายที่ตีค่าเป็นตัวเงินหรือความเสียหายที่ไม่อาจตีค่าเป็นตัวเงินได้จากความสูญเสียดังกล่าวนับว่าเป็นภัยอย่างร้ายแรงที่จะส่งผลเสียหายต่อสังคมในภาพรวม ซึ่งรัฐบาลในยุคที่ผ่านมาจวบจนถึงรัฐบาลในยุคปัจจุบันได้เล็งเห็นความสำคัญที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนมิให้เกิดขึ้นหรือให้เกิดขึ้นได้ในจำนวนน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยเน้นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญเป็นหลักด้วยมาตรการต่าง ๆ ที่ภาครัฐพยายามคิดรูปแบบและนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม แต่เมื่อพิจารณาถึงจำนวนสถิติที่ผ่านมากลับพบว่าจำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนนก็ยังเกิดขึ้นให้เห็น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ ซึ่งมีจำนวนผู้ใช้รถใช้ถนน

มากกว่าปกติ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาแล้ว การดำเนินการโดยภาครัฐแต่เพียงฝ่ายเดียวคงไม่เพียงพอ ในยุคปัจจุบันควรที่จะคิดรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะการนำภาคประชาชนในท้องถิ่นที่มีความพร้อมหรือมีศักยภาพเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุอีกทางหนึ่ง

การประสานงานเพื่อให้เกิดผลความร่วมมือระหว่างโรงเรียนกับชุมชนในการพัฒนาการศึกษา

ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น งานประชาสัมพันธ์เป็นการนำเสนอผลงานการปฏิบัติงานและรายงานความก้าวหน้าภายในโรงเรียนไปสู่ชุมชน  เพื่อให้ชุมชนและผู้ปกครองนักเรียนทราบและนอกจากนี้ยังเป็นการขอบคุณผู้ที่มี

อุปการคุณกับโรงเรียน  ฉะนั้นจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการนี้ขึ้นมา

2. วัตถุประสงค์

2.1  เพื่อเน้นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

2.2 เพื่อเป็นการเผยแพร่ข่าวสาร เกียรติยศ ชื่อเสียง เกียรติภูมิ ความสามารถของนักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนสู่ชุมชน   
 2.3 เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมของโรงเรียนให้เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลาย

3. เป้าหมาย

3.1 เชิงปริมาณ

3.1.1 ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ 85

3.1.2 เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานอื่น

มากขึ้นร้อยละ 85

3.2 เชิงคุณภาพ

3.2.1 ลดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

3.2.2 เกิดความร่วมมือและเข้าใจอันดีระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานอื่นมากขึ้น

4. กิจกรรมและวิธีการดำเนินงาน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| กิจกรรม | ระยะเวลาดำเนินงาน | ผู้รับผิดชอบ |
| 1. กิจกรรมประชาสัมพันธ์ | ตลอดปีการศึกษา | นายวรนิพิฐ ปาลา |
| 2. กิจกรรมงานยานพาหนะและยานยนต์ | ตลอดปีการศึกษา | นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์ |
| 3. กิจกรรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา | ตลอดปีการศึกษา | นายปราโมท นึกหมาย |
| 4. กิจกรรม คปภ. (สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ) | ตลอดปีการศึกษา | นายปราโมท นึกหมาย |
| 5. กิจกรรม ทุนการศึกษา | ตลอดปีการศึกษา | นางสาวสุภัจฉรา กาใจ |

5. งบประมาณที่ใช้

เงินงบประมาณ 83,000 บาท (แปดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ประกอบด้วย

5.1 งบประมาณ เงินอุดหนุนทั่วไป

- เงินอุดหนุนรายหัวนักเรียน จำนวน 83,000 บาท

- เงินกิจกรรมพัฒนาผู้เรียน จำนวน - บาท

5.2 งบประมาณ เงินรายได้สถานศึกษา จำนวน - บาท

5.3 งบประมาณ เงินอุดหนุน อปท. จำนวน - บาท

5.4 งบประมาณ เงินอุดหนุนอื่น ๆ จำนวน - บาท

6. รายละเอียดการใช้เงินงบประมาณ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| กิจกรรม/คำชี้แจง  การใช้เงินงบประมาณ | งบประมาณ | งบประมาณจำแนกตามรายการและกิจกรรม | | |
| ค่าตอบแทน | ค่าใช้สอย | ค่าวัสดุ |
| 1. กิจกรรมประชาสัมพันธ์ | 18,000 | - | - | 18,000 |
| 2. กิจกรรมงานยานพาหนะและยานยนต์ | 60,000 | - | - | 60,000 |
| 3. กิจกรรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา | 3,000 | - | - | 3,000 |
| 4. กิจกรรม คปภ. (สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ) | 2,000 | - | - | 2,000 |
| 5. กิจกรรม ทุนการศึกษา | - | - | - | - |
| รวมงบประมาณที่ใช้ทั้งสิ้น | 83,000 | - | - | 83,000 |

หมายเหตุ ขอถัวจ่ายทุกรายการ

7. ระยะเวลาการใช้งบประมาณ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ภาคเรียนที่ 1/2564 | | | | ภาคเรียนที่ 2/2564 | | | |
| ไตรมาสที่ 3 | | ไตรมาสที่ 4 | | ไตรมาสที่ 1 | | ไตรมาสที่ 2 | |
| (1 เม.ย.64 - 30 มิ.ย.64) | | (1 ก.ค.64 - 30 ก.ย.64) | | (1 ต.ค.64 - 31 ธ.ค.64) | | (1 ม.ค.65- 31 มี.ค.65) | |
| งบประมาณ | ระดม | งบประมาณ | ระดม | งบประมาณ | ระดม | งบประมาณ | ระดม |
| - | - | 10,000 | - | 50,000 | - | 23,000 | - |

8. การประเมิน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ตัวบ่งชี้ความสำเร็จ | วิธีการประเมิน | เครื่องมือที่ใช้ |
| ด้านปริมาณ  1. ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ85  2. เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันระหว่างสถานศึกษา  กับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชน และหน่วยงานอื่น  มากขึ้นร้อยละ 85 | 1. สังเกต  2. สรุปผลการดำเนิน  โครงการ | 1. แบบสังเกต  2. แบบประเมินโครงการ |
| ด้านคุณภาพ / ด้านผลผลิต (Output)  ลดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง เกิดความร่วมมือและเข้าใจอันดีระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานมากขึ้น | 1. สรุปผลการดำเนิน  โครงการ  2. ความพึงพอใจ | 1. แบบประเมินโครงการ  2. แบบประเมินความ  พึงพอใจ |
| ผลลัพธ์ (Outcomes)  สำนึกขับขี่ปลอดภัยและความเข้าใจอันดี | 1. สังเกต  2. สัมภาษณ์ | 1. แบบสังเกต  2. แบบสัมภาษณ์ |

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ลดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง /เกิดความร่วมมือและเข้าใจอันดีระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานมากขึ้น



ลงชื่อ ผู้รับผิดชอบโครงการ

(นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์)

ตำแหน่ง ครู



ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ

(นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์)

ตำแหน่ง ครู

ประเสร็ฐ หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ ผู้ให้ความเห็นชอบ

(นายประเสริฐ ตาวงษ์)

ประธานคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นฐาน

โรงเรียนนาโบสถ์พิทยาคม



ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ

(นายรัติน์พงษ์ สันตติภัค)

ผู้อำนวยการโรงเรียนนาโบสถ์พิทยาคม