โครงการที่ 26 โครงการพัฒนางานบริหารทั่วไป

แผนงาน/งาน ขยายโอกาสและพัฒนาการศึกษา

แผนการศึกษาแห่งชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ 6

 การพัฒนาประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการศึกษา

สนองยุทธศาสตร์กระทรวงศึกษาธิการ ยุทธศาสตร์ที่ 6

 พัฒนาระบบบริหารจัดการและส่งเสริม ให้ทุกภาคส่วน

 มีส่วนร่วมในการจัดการศึกษา

สนองยุทธศาสตร์ สพม. เขต 38  **ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาระบบการบริหารจัดการ**

ประกันคุณภาพภายในสถานศึกษา มาตรฐานที่ 1 กระบวนการบริหารและการจัดการ

 1.2 คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของผู้เรียน

 ๑) การมีคุณลักษณะและค่านิยมที่ดีตามที่สถานศึกษากำหนด

 ๒) ความภูมิใจในท้องถิ่นและความเป็นไทย

 ๓) การยอมรับที่จะอยู่ร่วมกันบนความแตกต่างและหลากหลาย

 ๔) สุขภาวะทางร่างกายและจิตสังคม

 มาตรฐานที่ 2 กระบวนการบริหารและการจัดการ

 ๒.๕ จัดสภาพแวดล้อมทางกายภาพและสังคมที่เอื้อต่อการ

 จัดการเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

 ๒.๖ จัดระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการและการเรียนรู้

 มาตรฐานที่ 3 กระบวนการจัดการเรียนการสอนที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ

 ๑ จัดการเรียนรู้ผ่านกระบวนการคิดและปฏิบัติจริง และามารถนำไป ประยุกต์ใช้ในชีวิตจริงได้

ผู้รับผิดชอบโครงการ นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์

ลักษณะโครงการ โครงการต่อเนื่อง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕63 – ๓๐ กันยายน ๒๕๖4

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. หลักการและเหตุผล

 การขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนที่ไม่ปลอดภัยจนส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นนั้นนับเป็นความสูญเสียอย่างรุนแรง ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ทั้งนี้มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์และเทศกาลปีใหม่มีการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละปีเป็นมาก อุบัติเหตุเหล่านี้มักมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัยด้วยกัน ได้แก่ (1) ปัจจัยด้านพฤติกรรมของผู้ขับขี่ (2) ปัจจัยด้านรถหรือยานพาหนะ (3) ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม และ (4) ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ อุบัติเหตุที่เป็นผลมาจากปัจจัยทั้ง 4 ข้างต้นนี้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วย่อมส่งผลให้เกิดความเสียหายขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายที่ตีค่าเป็นตัวเงินหรือความเสียหายที่ไม่อาจตีค่าเป็นตัวเงินได้จากความสูญเสียดังกล่าวนับว่าเป็นภัยอย่างร้ายแรงที่จะส่งผลเสียหายต่อสังคมในภาพรวม ซึ่งรัฐบาลในยุคที่ผ่านมาจวบจนถึงรัฐบาลในยุคปัจจุบันได้เล็งเห็นความสำคัญที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนมิให้เกิดขึ้นหรือให้เกิดขึ้นได้ในจำนวนน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยเน้นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญเป็นหลักด้วยมาตรการต่าง ๆ ที่ภาครัฐพยายามคิดรูปแบบและนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม แต่เมื่อพิจารณาถึงจำนวนสถิติที่ผ่านมากลับพบว่าจำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนนก็ยังเกิดขึ้นให้เห็น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ ซึ่งมีจำนวนผู้ใช้รถใช้ถนน

มากกว่าปกติ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาแล้ว การดำเนินการโดยภาครัฐแต่เพียงฝ่ายเดียวคงไม่เพียงพอ ในยุคปัจจุบันควรที่จะคิดรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะการนำภาคประชาชนในท้องถิ่นที่มีความพร้อมหรือมีศักยภาพเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุอีกทางหนึ่ง

 การประสานงานเพื่อให้เกิดผลความร่วมมือระหว่างโรงเรียนกับชุมชนในการพัฒนาการศึกษา

ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น งานประชาสัมพันธ์เป็นการนำเสนอผลงานการปฏิบัติงานและรายงานความก้าวหน้าภายในโรงเรียนไปสู่ชุมชน  เพื่อให้ชุมชนและผู้ปกครองนักเรียนทราบและนอกจากนี้ยังเป็นการขอบคุณผู้ที่มี

อุปการคุณกับโรงเรียน  ฉะนั้นจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการนี้ขึ้นมา

2. วัตถุประสงค์

 2.1  เพื่อเน้นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

 2.2 เพื่อเป็นการเผยแพร่ข่าวสาร เกียรติยศ ชื่อเสียง เกียรติภูมิ ความสามารถของนักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนสู่ชุมชน
 2.3 เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมของโรงเรียนให้เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลาย

3. เป้าหมาย

 3.1 เชิงปริมาณ

 3.1.1 ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ 85

 3.1.2 เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานอื่น

มากขึ้นร้อยละ 85

 3.2 เชิงคุณภาพ

 3.2.1 ลดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

 3.2.2 เกิดความร่วมมือและเข้าใจอันดีระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานอื่นมากขึ้น

4. กิจกรรมและวิธีการดำเนินงาน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| กิจกรรม | ระยะเวลาดำเนินงาน | ผู้รับผิดชอบ |
| 1. กิจกรรมประชาสัมพันธ์ | ตลอดปีการศึกษา | นายวรนิพิฐ ปาลา |
| 2. กิจกรรมงานยานพาหนะและยานยนต์ | ตลอดปีการศึกษา | นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์ |
| 3. กิจกรรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา | ตลอดปีการศึกษา | นายปราโมท นึกหมาย |
| 4. กิจกรรม คปภ. (สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ)  | ตลอดปีการศึกษา | นายปราโมท นึกหมาย |
| 5. กิจกรรม ทุนการศึกษา  | ตลอดปีการศึกษา | นางสาวสุภัจฉรา กาใจ |

5. งบประมาณที่ใช้

 เงินงบประมาณ 83,000 บาท (แปดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ประกอบด้วย

 5.1 งบประมาณ เงินอุดหนุนทั่วไป

 - เงินอุดหนุนรายหัวนักเรียน จำนวน 83,000 บาท

 - เงินกิจกรรมพัฒนาผู้เรียน จำนวน - บาท

 5.2 งบประมาณ เงินรายได้สถานศึกษา จำนวน - บาท

 5.3 งบประมาณ เงินอุดหนุน อปท. จำนวน - บาท

 5.4 งบประมาณ เงินอุดหนุนอื่น ๆ จำนวน - บาท

6. รายละเอียดการใช้เงินงบประมาณ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| กิจกรรม/คำชี้แจงการใช้เงินงบประมาณ | งบประมาณ | งบประมาณจำแนกตามรายการและกิจกรรม |
| ค่าตอบแทน | ค่าใช้สอย | ค่าวัสดุ |
| 1. กิจกรรมประชาสัมพันธ์ | 18,000 | - | - | 18,000 |
| 2. กิจกรรมงานยานพาหนะและยานยนต์ | 60,000 | - | - | 60,000 |
| 3. กิจกรรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา |  3,000 | - | - |  3,000 |
| 4. กิจกรรม คปภ. (สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ)  |  2,000 | - | - |  2,000 |
| 5. กิจกรรม ทุนการศึกษา  | - | - | - | - |
| รวมงบประมาณที่ใช้ทั้งสิ้น | 83,000  | - | - | 83,000  |

หมายเหตุ ขอถัวจ่ายทุกรายการ

7. ระยะเวลาการใช้งบประมาณ

|  |  |
| --- | --- |
| ภาคเรียนที่ 1/2564 | ภาคเรียนที่ 2/2564 |
| ไตรมาสที่ 3 | ไตรมาสที่ 4 | ไตรมาสที่ 1 | ไตรมาสที่ 2 |
| (1 เม.ย.64 - 30 มิ.ย.64) | (1 ก.ค.64 - 30 ก.ย.64) | (1 ต.ค.64 - 31 ธ.ค.64) | (1 ม.ค.65- 31 มี.ค.65) |
| งบประมาณ | ระดม | งบประมาณ | ระดม | งบประมาณ | ระดม | งบประมาณ | ระดม |
| - | - | 10,000 | - | 50,000 | - | 23,000 | - |

8. การประเมิน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ตัวบ่งชี้ความสำเร็จ | วิธีการประเมิน | เครื่องมือที่ใช้ |
| ด้านปริมาณ1. ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ852. เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันระหว่างสถานศึกษา  กับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชน และหน่วยงานอื่น  มากขึ้นร้อยละ 85  | 1. สังเกต2. สรุปผลการดำเนิน  โครงการ | 1. แบบสังเกต2. แบบประเมินโครงการ |
| ด้านคุณภาพ / ด้านผลผลิต (Output) ลดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง เกิดความร่วมมือและเข้าใจอันดีระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานมากขึ้น | 1. สรุปผลการดำเนิน  โครงการ2. ความพึงพอใจ | 1. แบบประเมินโครงการ2. แบบประเมินความ พึงพอใจ |
| ผลลัพธ์ (Outcomes)  สำนึกขับขี่ปลอดภัยและความเข้าใจอันดี | 1. สังเกต2. สัมภาษณ์ | 1. แบบสังเกต2. แบบสัมภาษณ์ |

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

 ลดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง /เกิดความร่วมมือและเข้าใจอันดีระหว่างสถานศึกษากับนักเรียน ผู้ปกครอง ชุมชนและหน่วยงานมากขึ้น



 ลงชื่อ ผู้รับผิดชอบโครงการ

 (นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์)

 ตำแหน่ง ครู



 ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ

 (นายคนึงวิทย์ ป้องแก้วอาชันย์)

 ตำแหน่ง ครู

 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป

 ลงชื่อ ผู้ให้ความเห็นชอบ

 (นายประเสริฐ ตาวงษ์)

 ประธานคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นฐาน

 โรงเรียนนาโบสถ์พิทยาคม



 ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ

 (นายรัติน์พงษ์ สันตติภัค)

 ผู้อำนวยการโรงเรียนนาโบสถ์พิทยาคม